

## 浙江省科学技术奖公示信息表（单位提名）

提名奖项：科学技术进步奖

成果名称	高铁动车组牵引受电保护关键技术及产业化
提名等级	二等奖
提名书 相关内容	<p>1、发明，一种高速动车组用抗污耐磨硅橡胶材料及其制备方法，授权专利号：202210665058.2</p> <p>2、发明，一种高速动车组用高压绝缘气路分配器，授权专利号：2016102378428</p> <p>3、发明，多机械手协同作业高效流水线成套装备，授权专利号：2017104515072</p> <p>4、发明，超精密光整系统的桁架式机器人工作站，授权专利号：2017103109512</p> <p>5、发明，无人化车削加工系统，授权专利号：2017102844041</p> <p>6、发明，一种方波冲击电流试验的调波装置及实验回路，授权专利号：201611201128X</p> <p>7、发明，一种保护真空管的绝缘子结构，授权专利号：2018115333528</p> <p>8、发明，受电弓绝缘弓角与受电弓，授权专利号：2019107350225</p> <p>9、论文：Shengdong Yu, Jinyu Ma*, Hongtao Wu, Shengzheng Kang. Robust precision motion control of piezoelectric actuators using fast nonsingular terminal sliding mode with time delay estimation. Measurement and Control[J]</p> <p>10、论文：孙泉,罗六寿,田泽群,钟磊. 有关配电型避雷器用电阻片雷电冲击电流耐受能力的探讨, 电瓷避雷器[J]</p>
主要完成人	<p>余胜东，排名 1，副研究员，国科温州研究院（温州生物材料与工程研究所）；</p> <p>余明宣，排名 2，高级经济师，益坤电气股份有限公司；</p> <p>孙泉，排名 3，高级工程师，西安高压电器研究院股份有限公司；</p>

	<p>张东远，排名 4，高级工程师，北京中车赛德铁道电气科技有限公司；</p> <p>吴友强，排名 5，高级工程师，益坤电气股份有限公司；</p> <p>马金玉，排名 6，讲师，温州职业技术学院；</p> <p>方绪豪，排名 7，工程师，益坤电气股份有限公司；</p> <p>吴洪涛，排名 8，教授，南京航空航天大学；</p> <p>张毅，排名 9，工程师，益坤电气股份有限公司</p>
<p>主要完成单位</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 单位名称：温州益坤电气股份有限公司</li> <li>2. 单位名称：北京中车赛德铁道电气科技有限公司</li> <li>3. 单位名称：国科温州研究院(温州生物材料与工程研究所)</li> <li>4. 单位名称：西安高压电器研究院股份有限公司</li> <li>5. 单位名称：温州职业技术学院</li> <li>6. 单位名称：南京航空航天大学</li> </ol>
<p>提名单位</p>	<p>平阳县科技局</p>
<p>提名意见</p>	<p>从兼收并蓄到自主创造，从“万国机车”到“国家名片”，中国高速列车的国产化率由引进之初的 30%提高到 90%。成果聚焦于高铁动车组牵引受电保护关键装备研发，在受流质量、通流容量和主动控制策略上实现重大突破，打破了日、德等高速铁路发达国家的技术垄断，本成果避雷器、绝缘子、受电弓等产品成功取代西门子、三菱等进口品牌，实现国产化替代，服务国家高铁建设。</p> <p>成果授权发明专利 23 项、发表学术论文 22 篇、参与制定国标 5 件、行标 1 件、浙江制造标准 1 件。产品从 2015 年起应用至今，未曾发生过一例过电压事故，有效确保我国动车组运行安全。高铁动车组用避雷器技术达到国际领先水平，有力地支撑了我国高铁电气化铁路网络成套技术体系的发展。成果核心成员单位荣获中国国家铁路集团 A 类供应商称号，是中国中车优秀供应商。确认材料真实有效，同意推荐浙江省科学技术进步奖。</p> <p>提名该成果为省科学技术进步奖二等奖。</p>